

# Compte-rendu

## Commission consultative environnement

Aéroport Biarritz Pays Basque

9 mars 2026

---

### 1. Bilan du trafic commercial 2025

En 2025, l'aéroport de Biarritz Pays Basque a enregistré **915 404 passagers**, soit **une hausse de 3,5 % par rapport à 2024** et **+9 % par rapport à 2018**, année de référence avant la crise sanitaire.

Le trafic repose majoritairement sur les liaisons nationales, notamment avec Paris, mais la part du trafic international poursuit sa progression.

Au total, **8 813 vols commerciaux** ont été enregistrés en 2025, soit **+6,57 % par rapport à 2024**, avec **24 destinations directes desservies par cinq compagnies aériennes**.

L'évolution du trafic montre une forte chute en 2020 liée à la crise sanitaire, suivie d'une reprise progressive à partir de 2021. L'année 2025 confirme une stabilisation du trafic à un niveau proche de celui d'avant-crise.

La répartition du trafic par marché montre l'importance des liaisons avec Paris (Orly et CDG), qui constituent un pilier de la connectivité de la plateforme.

### 2. Évolution des mouvements d'avions

En 2025, l'aéroport a enregistré **8 813 mouvements d'avions commerciaux**, confirmant la reprise progressive du trafic aérien depuis 2021.

Le trafic reste majoritairement national avec **6 157 mouvements**, contre **2 656 mouvements internationaux**.

Après l'effondrement du trafic en 2020, l'activité aérienne a progressivement retrouvé un niveau stable, bien qu'encore légèrement inférieur aux niveaux observés avant la crise sanitaire.

### 3. Aviation générale

L'aviation générale regroupe les activités aériennes hors transport commercial : aviation d'affaires, secours, évacuations sanitaires, aviation de travail et aviation de loisirs.

En 2025, **16 597 mouvements d'aviation générale** ont été enregistrés, soit **une baisse de 3,6 % par rapport à 2024**.

Cette activité représente **65 % des mouvements d'aéronefs de la plateforme**, ce qui montre son poids important dans l'activité globale de l'aéroport.

### 4. Trafic total d'aéronefs

Le trafic total (aviation commerciale et générale) s'élève à **25 410 mouvements en 2025**, soit un niveau **quasiment équivalent à celui de 2024**.

Ce volume représente **73 % du trafic enregistré en 2018**, confirmant une reprise partielle après la crise sanitaire.

La répartition du trafic montre que :

- **42 % des mouvements concernent les aéroclubs**
- **35 % l'aviation commerciale**
- **19 % d'autres activités aéronautiques**
- **4 % les hélicoptères**

## 5. Saisonnalité du trafic

Le trafic aérien présente une **forte saisonnalité**, avec un rapport pouvant atteindre **1 à 2,5 entre la basse saison hivernale et les pics estivaux**.

L'activité augmente progressivement au printemps, atteint son maximum en **juillet et août**, puis diminue à l'automne pour atteindre son niveau le plus faible en hiver.

Cette saisonnalité est liée notamment à **l'attractivité touristique du territoire**.

## 6. Perspectives d'évolution du trafic

Les prévisions de trafic restent difficiles dans un contexte marqué par plusieurs incertitudes :

- contexte géopolitique
- inflation et pouvoir d'achat
- crise énergétique
- évolutions technologiques du secteur aérien

Les projections reposent principalement sur les programmes de vols annoncés par les compagnies. Pour **2026**, le trafic d'aéronefs est estimé à **25 518 mouvements**, soit un niveau comparable à celui de 2025.

## 7. Programme pluriannuel d'investissement

La stratégie de développement de l'aéroport s'appuie sur un **programme pluriannuel d'investissement (PPI)** visant à concilier développement économique et respect de l'environnement.

Quatre axes structurent cette stratégie :

1. évolution des infrastructures aéroportuaires à capacité modérée
2. amélioration de la connectivité aérienne
3. diversification des activités afin de sécuriser le modèle économique
4. développement écoresponsable respectueux de l'environnement et des riverains

## 8. Projets d'investissements à horizon 2030

Les investissements programmés représentent **24 millions d'euros d'ici 2030**.

Parmi les projets principaux :

- installation **d'ombrières photovoltaïques sur les parkings**
- diversification des activités sur la **zone sud de l'aéroport** (5 000 m<sup>2</sup> en cours de réhabilitation)
- construction de **quatre bassins de rétention des eaux pluviales**
- actions de **transition énergétique** (électrification des postes avions, véhicules électriques, éclairage LED, performance énergétique de l'aérogare)

Les projets photovoltaïques permettront à terme de couvrir **environ 30 % de la consommation électrique de l'aéroport**.

## 9. Objectifs environnementaux

La feuille de route environnementale fixe deux objectifs majeurs à horizon 2030 :

- **-40 % de consommation d'énergie**
- **-55 % d'émissions de gaz à effet de serre**

Le suivi des émissions de GES montre une baisse entre **2019 (361 tCO<sub>2</sub>e)** et **2023 (327 tCO<sub>2</sub>e)**, soit **-9 %**.

Une hausse ponctuelle des émissions liées aux fuites de fluides frigorigènes a été constatée en raison d'un incident technique exceptionnel.

## 10. Actions en faveur du développement durable

Plusieurs initiatives sont également mises en œuvre :

### Biodiversité

- 70 % des surfaces de l'aéroport sont constituées d'espaces naturels
- zéro pesticide
- éco-pâturage avec chèvres de Rove
- installation de ruches

### Mobilité durable

- gare routière connectée à l'aérogare
- station de vélos en libre-service

### Gestion des déchets

- tri sélectif sur l'ensemble du site
- partenariat avec les **Restos du Cœur** pour redistribuer des produits non utilisés.

## 11. Suivi des plaintes pour nuisances

En 2025, **9 plaintes ont été enregistrées** :

- **5 plaintes liées à l'activité aéronautique**, dont **4 concernant l'aviation légère et 1 l'aviation commerciale**, portant principalement sur des **nuisances sonores liées au passage d'aéronefs**
- **4 plaintes liées à l'exploitation de l'aéroport**, concernant des **nuisances liées aux activités au sol ou au fonctionnement de la plateforme**

Les plaintes proviennent principalement des communes de **Bayonne, Anglet, Biarritz et Tercis-les-Bains**.

L'analyse réalisée par le **Service de la Navigation Aérienne Sud-Ouest (SNA-SO)** indique :

- **3 situations conformes aux procédures de navigation**
- **2 situations identifiées comme non conformes**.

## 12. Vols de nuit

Les vols commerciaux sont **interdits entre 23h00 et 6h30**, sauf autorisation exceptionnelle.

En **2025, 46 vols de nuit** ont été enregistrés, principalement liés à des **retards de vols commerciaux à l'arrivée** :

- 32 Air France
- 3 Transavia
- 6 Ryanair

Quelques autorisations exceptionnelles ont également été accordées pour des **déplacements d'équipes sportives**.

La majorité des vols de nuit se concentre **entre 23h et minuit**.

La comparaison sur trois ans montre une **forte baisse des vols de nuit depuis 2023 (90 vols)**, avec une stabilisation autour d'une quarantaine de vols en 2024 et 2025.

## **Synthèse générale**

La commission consultative environnement du 9 mars 2026 a permis de présenter le bilan d'activité de l'aéroport de Biarritz Pays Basque pour l'année 2025. Le trafic aérien poursuit sa reprise après la crise sanitaire avec plus de 915 000 passagers et près de 9 000 vols commerciaux, dans un contexte de forte saisonnalité liée à l'activité touristique. Parallèlement, l'aéroport poursuit une stratégie de développement maîtrisé intégrant des investissements importants en matière de transition énergétique, de gestion environnementale et de diversification des activités. Les nuisances restent limitées, avec un nombre réduit de plaintes et une forte diminution des vols de nuit ces dernières années.

JC ARDIACO